

# AGENDA

Moderation: Prof. Dr. Ing. Bettar el Moctar

**Vorabend (Mi., 31. August 2022): Get-Together (König Pilsener Wirtshaus, Duisburg)**

<b>Ab 8:00</b>	<b>Ankunft &amp; Registrierung</b>
08:45 – 08:50	<b>Begrüßung und Einführung</b> Prof. Dr.-Ing. Bettar el Moctar, DST
08:50 – 09:10	<b>Grußworte</b> <b>Grußwort 1:</b> M. Marx, BMWK <b>Grußwort 2:</b> D. Testa, PTJ
09:10 – 09:40	<b>Impulse aus dem Gewerbe und der Verbände</b> <b>Impuls 1:</b> F. Spieß, BDB <b>Impuls 2:</b> K. Hohenbild und S. Mnich, BDS <b>Impuls 3:</b> M. Seifert, VBW/BÖB
09:40 – 10:00	<b>Aktueller Stand des Projektes BinSmart</b> J. Kaufmann, DST
<b>10:00 – 10:15</b>	<b>Kaffeepause</b>
10:15 – 11:50	<b>Antriebssysteme und alternative Kraftstoffe (AG 3)</b> <b>Vortrag 1:</b> Kurzbericht über die Aktivitäten in der Arbeitsgruppe ( <i>S. Krahn, Baumüller</i> ) <b>Vortrag 2:</b> Offgrid DC/DC-Ladestationen ( <i>S. Krahn, Baumüller</i> ) <b>Vortrag 3:</b> Erfahrungen mit Brennstoffzellen und Batterien von der Weißen Flotte ( <i>B. Orłowski, Weiße Flotte Baldeney</i> ) <b>Vortrag 4:</b> Überblick: Aktivitäten für zukunftsfähige Verbrennungsmotoren ( <i>P. Höving, August Storm Gruppe</i> ) <b>Vortrag 5:</b> Aktuelle Entwicklungen St.V, CH <sub>3</sub> OH, H <sub>2</sub> ( <i>R. Dierks, ScanDiesel</i> ) <b>Vortrag 6:</b> Vorschriftenentwicklung: neue Technologien für die Binnenschifffahrt, Beispiel CESNI/PT/FC ( <i>F. Dahlke, DST</i> )
11:50 – 12:50	<b>Gelegenheit zur Besichtigung der Versuchsanlagen des DST</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Schlepptank</li><li>• Versuchs- &amp; Leitungszentrum Autonome Binnenschiffe (<i>VeLABi</i>)</li><li>• Versuchszentrum für innov. Hafen- &amp; Umschlagtechnologien (<i>HaFoLa, im Bau</i>)</li><li>• Neuer Schiffsführungssimulator (<i>SANDRA II</i>)</li></ul>
<b>12:50 – 13:30</b>	<b>Mittagspause</b>
13:30 – 15:30	<b>Innovative Schiffskonzepte (AG4)</b> <b>Vortrag 1:</b> Kurzbericht über die Aktivitäten in der Arbeitsgruppe ( <i>H. Berger, Rhenus</i> ) <b>Vortrag 2:</b> Innovative Propulsionskonzepte für flachgehende Binnenschiffe ( <i>B. Kossmann, UDE - J. Ley, DST</i> ) <b>Vortrag 3:</b> Brückenankfahrwarnsysteme ( <i>U. Stelbe, OTLO - D. Sobotka, GEFO</i> ) <b>Vortrag 4:</b> Regionale Containerdistribution mit kleinen Binnenschiffen ( <i>C. Alias, DST</i> )
15:30 – 16:00	<b>Ausblick &amp; Abschluss</b> Prof. Dr.-Ing. Bettar el Moctar, DST