

Hinweise

Verkehrsverbindungen zum Veranstaltungsort:

- Duisburg Hbf, Fußweg über Klöcknerstraße, Ludgeriplatz und Oststraße in ca. 10 min
- Duisburg Hbf, Buslinie 926 in Richtung Uni bis Haltestelle Oststraße
- Autobahnabfahrten DU-Kaiserberg (A3) oder DU-Zentrum (A59)



Weitere Lagepläne der Universität Duisburg-Essen unter:
www.uni-due.de/de/universitaet/orientierung.php

Google-Maps-Link zum DST:



Veranstalter

Institut für Schiffstechnik, Meerestechnik und Transportsysteme (ISMT),
Universität Duisburg-Essen, Duisburg

Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe

Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V. (DST),
Duisburg

Organisationskomitee

Dr.-Ing. Jens Neugebauer (Universität Duisburg-Essen)
Frau Martina van Lück (Universität Duisburg-Essen)
Dr.-Ing. Michael Schröder (BAW)
Dr.-Ing. Rupert Henn (DST)
M.Sc. Cyril Alias (DST)

Ansprechpartnerin

Martina van Lück: Tel.: +49 (0)203 37-91173
Fax: +49 (0)203 37-92779
E-Mail: dksm@uni-due.de

www.uni-due.de/ISMT

Veranstaltungsort

Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V. (DST) / Oststraße 77, 47057 Duisburg

Parkplatz: Gebäude BK, Bismarckstraße 69, 47057 Duisburg

Anmeldung

Erbitten wir über <https://www.conftool.com/dksm2024>
bis Montag, 26.02.2024

QR-Code zur Anmeldewebsite:



Konferenzgebühren

- Teilnehmer*Innen 200 EUR
- Studierende (vor Master-Abschluss) 50 EUR

UNIVERSITÄT
DUISBURG
ESSEN

Offen im Denken



41. Duisburger Kolloquium Schiffstechnik / Meerestechnik

5. und 6. März 2024

Digitalisierung der Binnenschiffsflotte und der Wasserstraße

Eine gemeinsame Veranstaltung
der Universität Duisburg-Essen, der Bundesanstalt
für Wasserbau und des Entwicklungszentrums für
Schiffstechnik und Transportsysteme e.V.



Dienstag, 5. März 2024

- 12:00 Uhr **Registrierung**
- 13:00 Uhr **Eröffnung**
Prof. Dr.-Ing. Bettar Ould el Moctar
Institut für Schiffstechnik, Meerestechnik und Transportsysteme,
Universität Duisburg-Essen, Duisburg
- 13:15 Uhr **Grußwort**
Frau Hilde Kammerer
Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Berlin
- 13:30 Uhr **Unterzeichnung Kooperationsvertrag DST / BAW**
- 13:45 Uhr **Keynote: Potenziale zur Umsetzung des Pariser
Klimaabkommens für das System
Schiff / Wasserstraße**
Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E.h. Christoph Heinzelmann
Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe
- 14:45 Uhr **Maritime Innovation: Elektrische Antriebe und
Autonomes Fahren in der Schifffahrt**
Axel Buechling
Torqeedo GmbH, Weßling
- 15:10 Uhr ♦ Kaffeepause ♦



Foto: DST

- 15:40 Uhr **Verbrauchsoptimierung und Emissionsüberwachung von Binnenschiffen mittels EcoMATE compact**
Ralf Dopieralla, KROHNE Norway AS, Brevik
Dr. Dagmar Dirzus, KROHNE Messtechnik GmbH, Duisburg

- 16:05 Uhr **Lessons Learned: Regelungsstrategien für die Rheinfähre Horst**
Rinat Prezdnyakov
Institut für Regelungstechnik, RWTH Aachen
- 16:30 Uhr **Zwischen digitaler Betriebsunterstützung und alternativen Antrieben - Herausforderungen und Chancen der Binnenschifffahrt**
Torben Seemann
Zeppelin Power Systems GmbH, Hamburg
- 16:55 Uhr ♦ Kaffeepause ♦
- 17:10 Uhr **Vorbereitung der Binnenhäfen auf die automatisierte Binnenschifffahrt**
M.Sc. Cyril Alias
Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V., Duisburg
- 17:35 Uhr **Wasser, Ware, Wandel**
Janna Göers & Tim Holzki, BEHALA - Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH
- 19:30 Uhr **Abendessen**

Mittwoch, 6. März 2024

- 09:00 Uhr **Begrüßung**
- 09:05 Uhr **Erste Erfahrungen aus der Umsetzung DTW**
Frau Nicole Langrock
Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Bonn
- 09:30 Uhr **Virtuelle Abbildung und Modellierung der Binnenschifffahrt für die Erprobung von Assistenz- und Automatisierungssystemen**
M.Sc. Stephan Schweig, Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V., Duisburg
Dr.-Ing. Jens Neugebauer, Institut für Schiffstechnik, Meerestechnik und Transportsysteme, Universität Duisburg-Essen, Duisburg
- 09:55 Uhr **Neue Informations- und Assistenzsysteme für die Binnenschifffahrt**
Dr.-Ing. Christian Noß
Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe

- 10:20 Uhr ♦ Kaffeepause ♦
- 10:50 Uhr **CAPT N Förde**
Daniel Laufs
Wissenschaftszentrum Kiel
- 11:15 Uhr **KI-Anwendungen für eine virtuelle Testumgebung auf einem Binnenschiffsführungssimulator**
Jannis Daubner
Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe
- 11:40 Uhr **KoliBRI – Projektübersicht und Entwicklungen**
Jan-Niklas Busse, KIT MVM Digital Process Engineering Group, Karlsruhe
Florian Gschwandtner, Argonics GmbH, Stuttgart
- 12:05 Uhr **FernBin: Fernsteuerung als Perspektive in der Binnenschifffahrt**
Dr.-Ing. Frederic Kracht
Institut für Mechatronik, Universität Duisburg-Essen, Duisburg
- 12:30 Uhr **Zusammenfassung und Verabschiedung**
- 12:45 Uhr **Mittagssnack und Netzwerken**

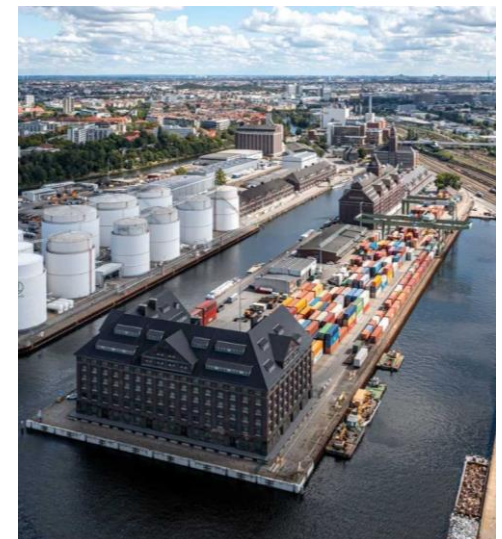


Foto: BEHALA